

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«ЗАРЕВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»

МО - Михайловский муниципальный район Рязанской области

391728 Рязанская обл., Михайловский р-он, п. Заря, ул. Центральная д.6, тел.8(49130)29266, e-mail: zaryaschool@mail.ru



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок
учащихся МОУ «Заревская СОШ»

1. Общие положения.

Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся МОУ «Заревская СОШ» (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки) в МОУ «Заревская СОШ», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

1.1. В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьные автобусы - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок;

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

1.2. Нормативная база, необходимая для руководства в целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом [от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"](#);
- Федеральным [законом от 10 декабря 1995г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](#);
- Приказом МВД РФ от 31.08.2007г № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;
- Приказом МВД РФ от 15.03.1999г. № 190 «Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.12.2000г № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних Дел Российской Федерации по техническому надзору»;
- Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Приказом Минтранса от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

- Приказом Минтранса РФ от 09.03.2010г. № 55 «Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS »;
- Постановлением Правительства РФ от 17.01.2007г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ и военной автомобильной инспекции»;
- Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 04.04.2003г. № 31 «О введении в действие санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов СП 2.5.1277-03»»;
- Постановлением Совета министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 03.05.1994г. № 446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.08.2008г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ № 189 от 29.12.2010г.;
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ от 21.09.2006г.;
- Государственным стандартом РФ ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;
- Государственным стандартом РФ ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
- Государственным стандартом РФ ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта».

1.3. Основными задачами образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителя автобуса (обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса), поведению обучающихся в дорожном движении;
- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

-организация перевозочного процесса по правилам, обеспечивающим безопасные условия перевозок обучающихся.

2. Организация школьных перевозок учащихся: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий.

2.1. Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов.

Для осуществления эксплуатации школьных автобусов в образовательном учреждении должны быть следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию водителей.
5. Договор на стоянку ТС (по необходимости).
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
8. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
9. Водительское удостоверение.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов) с указанием опасных участков.
11. Паспорт школьного(ых) маршрута(ов).
12. Список учащихся, подлежащих перевозкам, утвержденный директором ОУ.
13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок, утвержденный директором ОУ.
14. Приказы:
 - 14.1. Об организации школьных перевозок;
 - 14.2. Об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
 - 14.3. О назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
 - 14.4. О назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
15. Журналы:
 - 15.1. Учета и движения путевых листов;
 - 15.2. Учета технических обслуживаний ТС;
 - 15.3. Контроля технического состояния ТС при выпуске и возвращении с линии;
 - 15.4. Учета неисправностей ТС;
 - 15.5. Учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - 15.6. Учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
 - 15.7. Учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);
 - 15.8. Учета нарушений водителями правил дорожного движения;
 - 15.9. Учета мероприятий по контролю.
16. График движения автобуса.
17. Путевые листы.

2.2. Специальные требования к школьным автобусам.

2.2.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

2.2.2. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

2.2.3. Сопровождающие лица должны находиться во время движения автобуса около каждой двери.

2.2.4. Перевозка детей должна осуществляться только в светлое время суток.

2.2.5. Окна в автобусах должны быть закрыты.

2.2.6. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

2.2.7. Запрещается движение автобуса задним ходом.

2.2.8. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

2.2.9. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

2.2.10. Обязательно на автобусах должны быть квадратный опознавательный знак желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса; табличка – название маршрута; два легкосъёмных огнетушителя, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса; медицинская аптечка (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории МЗ (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками, не менее чем два противооткатных упора; знак аварийной остановки.

2.2.11. На все школьные автобусы должны устанавливаться система ГЛОНАСС, для прослеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанные с обеих сторон и скрепленные печатью.

2.2.12. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого

листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

2.3. Перечень обязательных работ, проводимых при предрейсовом техническом осмотре:

- наружный осмотр транспортных средств;
- проверка комплектности автомобиля, состояния салона, наличия номерных знаков, маршрутных указателей, работоспособности дверей салона и запасного выхода, осветительных приборов;
- проверка исправности спидометра, стеклоочистителей, стеклоомывателя;
- проверка состояния рулевого управления свободного хода рулевого колеса, рулевой тяги сошки поворотных рычагов, шаровых пальцев;
- проверка действия рабочего и стояночного тормоза, свободного хода педалей тормоза и сцепления;
- проверка состояния балки передней оси, шкворневых соединений, амортизаторов;
- проверка давления в шинах и их состояние.

2.4. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки.

Директор образовательного учреждения при организации школьных перевозок обязан:

- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий;
- разрабатывать графики движения;
- организовывать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;
- утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;
- допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом;
- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;
- назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

2.5. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок.

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
 - производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
 - следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
 - не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
 - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
 - в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса;
 - по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.
- Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

2.6. Обязанности ответственного за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ответственный за организацию работы по обеспечению БДД:

- осуществляет контроль за соблюдением правил безопасности перевозок детей в ОУ;
- проводит с водительским составом вводный, предрейсовый, периодический, сезонный и специальный инструктажи, с отметкой о прохождении в специальном журнале;
- разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение;
- ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- разрабатывает и представляет директору на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения;
- систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав учреждения, с данными Госавтоинспекции;
- разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения;
- организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т. д.);
- систематически информирует водительский состав, директора о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
- принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, также, в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения;
- организует рассмотрение совершенных водителем дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств;
- контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления, которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями;
- осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования;
- осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителя на линии, соблюдением режима и труда;
- осуществляет контроль за своевременным прохождением стажировок водителем;
- принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта учреждения;
- немедленно сообщает в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями;
- представляет в Госавтоинспекцию документы о сумме материального ущерба от повреждения транспортного средства и груза при дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом.

2.7. Обеспечение профессиональной надежности водителей.

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;
- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

2.8. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок.

Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

Руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти Красногвардейского района, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

2.9. Порядок обследования школьных маршрутов.

В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения инспектором дорожного надзора ГИБДД проводится обследование состояния автодорог школьных маршрутов. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов. В случае выявленных нарушений выносится предписание организациям и предприятиям, отвечающим за эксплуатационное состояние данной улично - дорожной сети с установлением срока устранения нарушений. В образовательных учреждениях создаются комиссии, которые производят замер протяженности маршрута, определяют категорию и тип покрытия дороги, ширину проезжей части с оформлением соответствующего акта. Обследование дороги школьного маршрута проводится перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

2.10. Основания для прекращения (временного ограничения) движения школьных перевозок.

Основания для прекращения (временного ограничения) школьных перевозок могут быть следующие:

- техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений;
- метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей;
- технические неисправности автотранспортного средства.
- отсутствие медицинского освидетельствования водителя.

3. Организация перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (8 и более детей в возрасте до 16 лет).

Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23 часов до 7 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

3.1. Основные требования по организации перевозок детей.

1. Для организации перевозки детей Заказчик (организация, юридическое и физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей) должен заключить договор с Исполнителем (организация, юридическое и физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика). При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних 3-х лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя, либо руководителем Заказчика. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной скорой помощи. При количестве автобусов менее 3-х необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель

обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "ДЕТИ", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.1998 года и используемые на туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования [Правил](#) использования тахографов, утверждаемых [приказом](#) Минтранса РФ N 86 от 07.07.1998 г.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке, с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схему трассы движения и маневрирования с обозначением на них опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждение выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов ("сухими пайками") с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобуса, они меняются не реже, чем через 3 часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

3.2. Требования по выполнению перевозок.

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания Старшего, в случае, если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения,

допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60-70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса(ов) можно производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит Старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и